

Welkom

Voorzitter Rob Verduin heet iedereen welkom en in het bijzonder Carola Kalishoek van de Green Business Club Fascinatio en Kees Moerland onze wijkagent die digitaal aansluiten en wijkwethouder Rik van Woudenberg, naast andere politici en wijkbewoners.

Mededelingen agenda post in/uit (kort overzicht) voorstellen gasten

Lijstje Post in/Uit

IN: Bedankje van stichting Zonnebloem; via MaakCapelle hebben we geld gedoneerd
Verslag van IMPACT (verzameling bewonersorganisaties en WOP's inzake nieuwe oeververbinding)

Brief van de gemeente over de Parkshuttle

Helen van der Valk met vragen over een groenbak is al opgepakt

2023 budget 26.703 EURO 10.000 in de kleine kas en de rest op MaakCapelle
SportiefCapelle blijft de wekelijkse wijk sport organiseren maar nu gratis voor onze wijk.

Er is een stichting opgericht in wijk de Esch (Rotterdam) die bewoners belangen behartigt met name op ontwikkelingen bouw nieuwe Stadsbrug en woningbouw.

UIT Zienswijze op NK1 Havensteder

Reactie naar OT groen inzake fruitbomen

Lijstje bijgewoonde overleggen

Vaststellen notulen dd 30 november 2022

blz 1 Jaap Kik: Telslangen lagen ook op de IJsselmondselaan in november 2022.

Toen lagen er 15 telslangen waaronder 2 in Rotterdam-Kralingse Veer.

Jaco Bruinaars vult aan dat ook door een WOP db lid is gezegd dat door de vraagstelling in de enquêtes op Nextdoor de uitkomst gekleurd kan zijn.

blz 4 Meneer de Goey: vrachtwagens Barckalaan.. afspraken waren dat ze op terrein zouden keren en dat gebeurt niet

Jaco Bruinaars: SHV ik sprak als wijkbewoner en niet als Stichting WB

Incident in de wijk

Kees Moerland wijkagent heeft contact gehad met Werner Kasten naar aanleiding van een vermeende potloodventer. Naar aanleiding van die melding hebben we tussen half drie en kwart over drie een auto laten rijden en afdeling Zeden gaat het verder oppakken. Na de melding hebben we op basis van het signalement een beeld. Vandaag hebben we nog woningen nagelopen om te kijken of er camerabeelden beschikbaar zijn en indien die er zijn die veilig gesteld. We zijn alert, indien nodig zullen we extra rondes rijden door de wijk. (Soms viel het geluid weg door de slecht internetverbinding).

Groene Parkrand Ontwikkelingen (Kees Ykema)

DIA 1: een parkrand waardoor je een rondje van 3 km kan je lopen. De noordkant is van Rotterdam dus we zijn in gesprek met de gemeente Rotterdam. Ecologische berm waardoor er een kans is om meer bijen, bloemen en insecten in de stad te krijgen. Inheemse bosjes waardoor er wat meer dieren kunnen foerageren. Er is nog geen geld voor, we gaan het in de voorjaarsnota aanvragen.

DIA 2: NK1 meest westelijke kant van de parkrand. Vanuit de wijk verschillende toegangspaden. Nu zit er de SLB en die willen we een vaste plek gaan geven in de rand. Voorafgaand aan de bouw van NK1 willen we de SLB een plek geven. Openbare ruimte rond de gebouwen willen we laten aansluiten aan de parkrand. Zo duurzaam mogelijk inrichten. SLB in terrassenstructuur.

Misschien wat vlonders in het water om de SLB te voorzien van water, maar dat idee is nog niet ontwikkeld. Openbare ruimte moet nog ontworpen worden. Bijvoorbeeld een trimbaan of een natuurspeelplaats.

Marco 't Hoen: hebben jullie in het proces ook gekeken naar het gebied bovenin. Dat is een gebied waar de ijsvogel broedt. Houden jullie daar rekening mee?

Kees: we willen met dit gebied zorgen dat de dieren een plek kunnen krijgen. De dieren die er al wonen moeten een plek houden. Er wordt dus rekening mee gehouden.

Ook minder valide mensen moeten gebruik kunnen maken van het pad.

Jaco Bruinaars: er is al langer sprake van gesprekken met de gemeente Rotterdam

Kees: de gesprekken met de gemeente Rotterdam verlopen moeizaam omdat er al 5 mensen zijn geweest als contactpersoon. Het is nu belangrijk om door te pakken met de gemeente Rotterdam. Traject nog uitlopen en er is een vergunning nodig. Dit is ook een eis van het Hoogheemraadschap.

Bram: niet zo zeer een vergunning als toestemming voor gebruik van de grond, vastgelegd in een contract.

DIA 3: Terrassen voor de SLB is het idee. Natuur georiënteerd. Snipperpaden tussen te terrassen in. 1,5 meter breed verhard pad. Ook het bermbeheer is al in beeld.

Marco: beplanting op de Priamsingel en Dessertosingel ook het maaibeleid meenemen?

Kees: maaibeleid is in transitie dus hier eerst laten naar kijken bij de WOP. Gouda heeft al jaren die beleid en dan zien mensen die de stad binnen rijden al die bloemen.

Werner: verlichting aan de voorkant door AVR maar aan de achterkant (noordzijde) komt er geen verlichting.

Kees: Verlichtingsluw want de natuur moet daar zijn gang gaan. Bij de entrees komt wel verlichting en borden wat de bedoeling van het pad is.

DIA 4: wat de werkgroep al heeft aangebracht. Plukfruit bomen, blote voetenpad en speelmogelijkheden natuur georiënteerd, trimbaantjes, een vuurplaats

DIA 5: sheet invoeren?? Prioritering van de werkgroep top 3: SLB Natuur speelplaats en een soort plukbos. Totaal bedrag is € 250.000,00 dat brengen we in in de voorjaarsnota.

Hilke: nu er ook politiek aanwezig is wil ik wel even iets bepleiten. Ik weet dat er geld is om het half verharde pad aan te leggen. Het is voorlopig geen parkrand hij ligt langs de N210 en langs de metro. Waarom hebben we deze rand zo hard nodig? Alle lege kavels zijn straks bebouwd. Dus gun ons dit. Het is nu een pad maar nog geen park.

Bram: het is nu tijd om het plan voor te leggen aan de raad.

- Overig Groen / OT Groen

Marco: 2022 met de gemeente samen een flink aantal groenvakken toegevoegd. Ook met veilig verkeer NL en Rene van Gool (toezichthouder groen van de gemeente) hebben we goed samengewerkt. Daarom neem ik even de gelegenheid om René even in het zonnetje te zetten met al zijn inzet. Hij heeft een lijstje gemaakt over welk groen er allemaal vervangen dient te worden. Ook door zijn inzet hebben we nu 10 bomen extra in de wijk. Focus van het OT groen lag in het vergroten van de groenvakken, nu kijken we naar het komende jaar. In het openbare gebied is het groen toegenomen maar in privégebied niet, want die verstenen en daar willen we ons op richten en daarom een fruitbomen actie starten. We willen nog wat nieuw groen in de bestaande vakken en misschien nog meer plantvakken kunnen toevoegen.

Green Business Club

Carola Kalishoek stel zich voor en vertelt dat ze de informatie over de parkrand terug zal koppelen naar het bestuur van de GBC. Update van de GBC Fascinatio. Vorig jaar opgericht en ook weleens aanwezig geweest bij de WOP vergadering. Een toekomst bestendig duurzaamheid op te richten. Actuele thema's als mobiliteit, energie en klimaatadaptatie. In de loop van het jaar richten we ons op zero waste.

Bedrijven die deelnemen aan de GBC zijn Daikin, TK elevators, Van Weelde Shipping, Van Dorp, de Blauwtrustgroep en Quion. Duurzaamheidsprogramma's opstellen met korte en lange termijn acties. Vraagstukken ophalen en werkgroepen oprichten. Verduurzaming versnellen. Fascinatio doet het licht uit is zo'n project op energiegebied. We laten eerst een productiebedrijf komen die een film gaat maken om te laten zien hoeveel lichten er branden in Fascinatio. Een ander project is het slimmer instellen van klimaatsystemen. Hierbij kunnen we helpen en zo kan er energie bespaard worden. In februari hebben we een tweede sessie georganiseerd waarbij ook Sophie Schooven van de gemeente een toelichting heeft gegeven. We hebben ook een sessie mobiliteit georganiseerd waar Jaap Kik ook bij aanwezig was. "Dust" en "Zuid Holland bereikbaar" die vertelde over de A16 en de tunnel die er aan komt. Mobiliteitsscan bij de bedrijven zelf en welk initiatief dan het beste past bij het bedrijf.

Hoogheemraadschap en Sjatoo 010 zijn in december geweest voor een presentatie.

Marketinggating onderzoek om te kijken welke bedrijven er gevestigd zijn in Fascinatio zodat we het bedrijventerrein zo in kaart kunnen krijgen. Dit gaat een groep studenten uitvoeren.

Rob: we zitten met bewoners en politiek; hoe zien jullie de samenwerking met bewoners. We hebben het net over het zwerfvuil gehad kunnen jullie daar wat mee?

Carola: Bespreekbaar maken bedrijventerrein rond de woonwijk maar er is wel verbinding met de woonwijk. Vrijdag is de volgende bijeenkomst.

Jaco: verlichting uit is een goed idee maar gaat dan ook de reclame verlichting uit.

Carola: ja dat vragen we wel aan de bedrijven.

Zwerfvuilalarm

Berichten van meerdere bewoners die met een zakje vuil lopen te verzamelen in de randen van Fascinatio. Het wordt steeds meer; echt vuilniszakken vol ondertussen. Bewoners doen al wat maar wat kan de gemeente daar aan doen / ondersteunen.

Rik: het wordt een beetje een landelijk probleem. In andere gemeenten stellen ze materialen beschikbaar en trekt gemeente op met bewoners om de wijken schoon te houden.

Bram : is een landelijk probleem maak er melding van via 14010 en mijn gemeente app ook kunnen we er actie op inzetten.

Meneer de Goey: ik betrap iemand op het lozen van afval en maak een melding bij HH en dat wordt niet opgepakt.

Marco: misschien kunnen de bakken sneller gelegeerd worden

Prullenbakken met klep werkt beter want dan kunnen de vogels er niets uit halen Mensen stoppen er extra in terwijl er een paar meter verder er weer 1 staat.

Martin: een mooi initiatief is gestart in Bolnes daar gaan 2x per maand bewoners en gemeente door de straten om vuil op te halen. Daarna is er koffie en een broodje. De groep die aanhaakt groeit.

Marco: kan Promen wat sneller en actiever de prullenbakken legen.

Bram 2: ik ga het doorgeven

Jan: Irado en gemeente geen terugkoppeling

Bram 2: collega langdurig ziek en misschien daarom geen goede terugkoppeling

Jasper: iedereen kan bij de gemeentewerf een prikker ophalen

Rob: gaan we organiseren dat iedereen hier HvdW een prikker kan halen

Rob: bij van de Spek is een gevaarlijke plek waar veel glas ligt gevaarlijk voor honden en fietsers

Hilde: bij parkeerplaats naast Quion daar gooien ze ook met flessen

Jasper: bij KFC is het helemaal schandalig

Hilke: in het Rivium zie ik wel eens een mevrouw met een golfkarretje en die zwerfvuil opruimt

Jan: rondom de Boon's is ook een hotspot qua zwerfvuil.

Mobiliteit

Jaap: Resultaten van de knippilot: in november was die actief in de meeting. De raad had gevraagd wat de effecten van die knip is. Is lastig in beeld te brengen als die woningen er nog niet staan. Doorgaand verkeer kan je in beeld brengen. Het levert informatie op en de uitkomsten gebruiken we om de modellen weer te verbeteren. De resultaten zijn wel binnen maar nog niet bekend. Risico van sluipverkeer door Kralingse Veer en die is wel meetbaar geweest.

Kruising met de Parkshuttle-baan: daar zie je wel dat er in de toekomst wel erg goed naar gekeken moet worden.

Als de resultaten bespreekbaar kunnen worden doen we dat.

Verkeerssituatie rond Allsafe; daar is de evaluatie van geweest. Was een positief en constructief overleg. Allsafe wil wel meewerken om de verkeerssituatie veiliger te maken en is bereid aanpassingen te maken. Er zijn nog steeds gevaarlijke situaties. Aanleiding om het nog beter te maken. Allsafe gaat nog beter communiceren met hun klanten; klanten dienen met kleinere vrachtwagens te komen. Gemeente gaat ervoor zorgen dat de vrachtwagens niet meer op het fietspad komen en misschien de klachten die bij Handhaving binnen komen ook doorgeven aan Allsafe.

Punt 4 toekomst parkeren we houden vinger aan de pols omdat er nu geen probleem optreedt er is nog geen parkeer overlast in de wijk maar het wordt al wel drukker.

Parkshuttle belevenissen naar aanleiding van een tiktok-filmpje als een soort verbinding van Fascinatio naar Rivium. *Het effect van Rivium op Fascinatio. Besloten raadsvergadering over het Rivium.*

Kavelontwikkelingen (Bram Holleman)

NK1 zienswijze opgekomen en college stuurt het eerst naar de raad en dan pas komt er een antwoord. Stap 3 besluit en de parkrand. Moet eerst toestemming zijn van de gemeente Rotterdam en relatie tussen verschillende besluiten is van belang dat het aannemelijk is dat het park gerealiseerd gaat worden. *Dat is voor nu voldoende voor de o.....*

NK9 lichtmast moet nog verplaatst worden.

NK4 was snel verkocht en toen de verkoopbaarheid van de woningen wat minder werden door de hoge rente is er nu op NK9 een soort overeenkomst tussen verkoper en koper

1K1 ?

2K1 is op pauze

SHV: voor deze kavel zijn er twee zienswijzen ingediend en die zijn beantwoord. Op 13-04 is er een raadsvergadering om verklaring van geen bedenkingen voor deze kavel.

Jaco merkt op dat hij op het gemeentehuis de bouwplannen van deze kavel nooit heeft zien liggen in de daarvoor bestemde kast.

Michelle Schuman merkt op dat zij die papieren er zelf in heeft gelegd.

Buurtpreventie (Jan Bijl)

Het is redelijk rustig in de wijk. Het team loopt 14 rondjes per maand in de wijk en dat doen we tussen 21.00-23.00 en niet tussen 2.00-4.00, ookal willen we dat wel een keer gaan doen.

Vuil blijft een probleem; mensen bieden het vuil niet aan en laten dat aan anderen over.

Rondvraag

Hilke: Fascinatio – Rivium is het nu wel of niet dat Fascinatio een wijk blijft? Ik vind dat in de beantwoording niet altijd duidelijk? Blijft de wijk Fascinatio bestaan?

Rob: we zijn de wijk Fascinatio in de buurt Rivium onder de buurt Rivium 2018

Hilke: met het OT groen we hebben het heel goed gedaan en grote vrachtauto's die de wijk inkomen is wel een probleem, want hoe moeten die vrachtauto's de wijk weer uit. Er zouden borden bij de bruggen moeten komen met een waarschuwing dat vrachtauto's die langer dan zoveel meter zijn niet de bruggen kunnen overrijden.

Meneer de Goey: afvaltoeristen die in het weekend vuil dumpen in onze containers!

Bram 2: Er komt een pasje- systeem voor heel Capelle.

Meneer de Goey: Als je de Onacklaan uit rijdt naar de Barckalaan en er staan daar auto's geparkeerd wordt het zicht belemmerd. Je ziet dan geen verkeer aankomen en ook geen fietsers.

George: ik hoor een plantenbak aankomen.

Jan: soms zijn de ondergrondse containers verstopt. Irado komt dan niet legen. De bewustwording en heropvoeding van de mensen zou gewenst zijn, want mensen doen het zelf.

Hilke misschien een jaarlijkse brief van de gemeente, waarin staat hoe je als bewoner je vuil moet aanbieden.

Marco: binnenkort heb ik een gesprek met wethouder Sjoerd Geissler over de ondergrondse containers. De gemeente Capelle heeft al software in huis waarmee je kan zien welke container vol zit en bijplaatsen is dan niet nodig.