**Verslag WOP Fascinatio dd. 30 november 2022**

Locatie: Huis van de Wijk Fascinatio

Dagvoorzitter: Rob Verduin

Notulen: Marianne de Veer

Aanwezig o.a.: wijkwethouder Rik van Woudenberg, vertegenwoordigers van gemeenteafdelingen, politiek, scholen, Havensteder, CGJ, OT’s, st. Buurtgroep Fascinatio, st. Wijkbelangen en bewoners uit Fascinatio.

1. **Welkom** vz heet iedereen welkom
2. **Mededeling**: vandaag bereikte ons het bericht dat de buurtcoach van Middelwatering/Schenkel Miranda de Bus onverwacht is overleden.

Haar collega’s van st. Welzijn zijn om die reden vanavond afwezig.

Een schriftelijk overzicht van ingekomen en uitgaande post is bijgevoegd.

De vz geeft daarop nog een korte toelichting

1. **Vaststellen notulen van 7 september jl.**

Jaco Bruinaars: pag 2 aanvulling: onder 1 K1 aan opm. van Erik Wolthuis toevoegen dat detailhandel z.i. daar juist niet is gewenst wat immers verkeersbewegingen geeft en onveiligheid in de hand kan werken.

Jaco Bruinaars meent dat er een nogal positieve samenvatting van de SHV is gegeven. Hij benadrukt nogmaals dat er een grote weerstand tegen de bouw van de Studentenhuisvesting bestaat. Er waren een groot aantal handtekeningen (ca. 350) opgehaald die tegen de SHV tekenden. Hij refereert ook aan een opmerking van één van de WOP- DB leden die had aangegeven dat dit hoge aantal ook kon ontstaan door meerdere personen van 1 adres te laten tekenen, anders dan de 1 of 2 hoofdbewoners. Hij meende dat bagatellisering van de protesten door het WOP-DB daarmee aan de orde was.

Vz reageert op de opmerkingen van Jaco Bruinaars en herhaalt dat de discussie hier niet nogmaals gevoerd gaat worden omdat aan Jaco en Erik. Wolthuis van st. Wijkbelangen bij herhaling mondeling is uitgelegd en toegelicht hoe het WOP-DB in het gehele proces heeft gestaan.

1. **Mobiliteit**

*De Rivium Knip*: Jaap Kik geeft een toelichting op de proef met de Knip in het Rivium. Het uitgangspunt voor de knip is dat de Rivium Boulevard niet langer toegang geeft aan het doorgaand verkeer. De kruising Rivium Blvd / IJsseldijk is tijdelijk afgesloten. Er wordt gedurende 2- weken een 0-meting gedaan. Bestemmingsverkeer kan wel via het viaduct of vanaf de afrit A16 naar het Rivium toe. Er is een verkeersomleiding via de tussen Noordelijk deel van de Rivium Boulevard en de IJsseldijk vv. via Rivium 1e straat en het Toepad. Dit kan veel sluipverkeer geven, daarom ook de proef en de o- meting.

Jan Bijl vraagt of er ook telslangen in Kralingse Veer liggen? Antw: nee, is Rotterdam.

Jaco Bruinaars heeft de Knip, die pas aan het einde van de Riv.Boulevard zit getest. Het is opletten bij de slagboom van de shuttle. Het is een bijzondere keuze om op deze wijze te gaan faciliteren. Meet de proef hoeveel mensen er voor de slagboom gaan staan/tijd te lang? Goede vraag maar geen antw. op.

*Parkeerregulering*: de wg parkeerregulering heeft afspraken gemaakt over een te houden enquête over parkeerregulering. De vraag aan de werkgroep ligt voor om deze enquête nog even uit te stellen om dat het in deze periode een wat vertekend beeld kan geven.

Dhr. de Goeij meent dat de parkeerdruk bij de Onacklaan toeneemt en er wordt geparkeerd met een vergunning uit een andere wijk.

Jaap Kik geeft aan dat Handhaving hierop controleert.

*De GW-baan* : Jaap Kik meldt dat het onderzoek naar de GW- Baan loopt.

Er volgt een intermezzo met de komst van Sint Nicolaas die een appeltje te schillen heeft met George Westerbeek die daarna door wijkwethouder Rik van Woudenberg in het zonnetje wordt gezet en hem een welverdiend Capels Compliment uitreikt voor zijn jarenlange vrijwillige verdiensten voor de wijk Fascinatio.

*Parkshutllebaan*: bewoonster Hilke de Wit heeft diverse vragen over de testfase van de parkshuttle.(zie bijlage) De testfase duurt wel al heel erg lang en de vraag is of er sprake is van een bijgestelde planning? Is er een volledig testplan? Hoe veilig is de test? Stopt de PS ook als er dieren oversteken? Is er Nederlandse wetgeving die voorkomt dat dit kan en mag? Het lijkt nu of er een High Tech Duits bedrijf langdurig alleen maar heen en weer rijdt met jonge medewerkers. Heeft dit nog wel met de testfase te maken? Zij heeft meerdere vragen op dit onderwerp en stuurt deze naar de gemeente. Zij zal antwoord ontvangen.

Rik van Woudenberg (wijkwethouder): er wordt zoveel getest omdat de veiligheid voorop staat. De wetgeving is strenger geworden waardoor ook de testfase langer is geworden. We zitten nu in de eindfase van de test en de afloop daarvan is op korte termijn te verwachten. Het doel is dat de PS uiteindelijk weer gaat rijden daartoe zijn alle testen nodig voor een positieve fiat. Hilke de Wit krijgt antwoord op haar vragen middels een brief.

Jan Bijl: wanneer op de openbare weg?

Rik van Woudenberg: het is belangrijk dat de PS eerst gaat rijden en dan pas op de openbare weg. Op termijn volgt er een aansluiting op de waterbus.

Opmerking uit de zaal: in den Haag mag de HTM niet met onbemande shuttlebusjes rijden. De RDW ligt dwars.

Jaco Bruinaars geeft aan de parkshuttle straks zo’n 10.000 inwoners van het Rivium gaat faciliteren en hij het een onverstandig plan vindt als de PS stil gaat staan om te gaan mengen met het verkeer op de openbare weg.

De wethouder neemt dit als mening mee.

Tjeerd Kruse: de route op de doorgaande weg wordt onderbroken.

Hoe is dat op te lossen?

Antw: moet volgen uit de pilot het is in de gemeenteraad geweest.

Verkeersproblematiek voor 10.000 mensen is niet op te lossen met een rondweg. Dat geeft een verkeerscrisis.

Jaap Kik snapt de zorg of het kan is aan de gemeenteraad.

Als er een brief gestuurd wordt met de zorgen dan komt er antwoord.

Vz: helder is dat er nog veel meer dingen zijn die de verkeerssituatie in Fascinatio onder druk zetten

Vraag van bewoner: wie is aansprakelijk bij ongevallen: Antw: de vervoerder

*Deelscooters :*

Er volgt informatie over deelscooters in Capelle door Natalja Karsten (gebiedsregisseur Oostgaarde)

Haar collega projectleider Ingrid Verhage is helaas ziek maar zij zal zo goed mogelijk proberen vragen te beantwoorden.

* Deelscooterbedrijf Go Sharing is gestopt.
* Ook Felix is gestopt in Capelle
* Alleen Check heeft nog 50 scooters rijden.

Je kunt via een app een scooters huren en via Free Floating kun je die neerzetten waar het mag. Dat geeft verrommeling. In alle wijken is te meten waar ze worden geparkeerd. Evaluatie eerder dan geplande januari 2023. Informatie nodig van bewoners over gewenste hubs [deelscooters@capelleaandenijssel.nl](mailto:deelscooters@capelleaandenijssel.nl). Men kan een digitale enquête invullen tot 7 december a.s.

Tjeerd Kruse merkt op dat straks 350 studenten deelscooters gaan gebruiken

Bram Holleman: de toekomstige parkeerplaats van de SHV wordt openbaar dus is een optie voor het parkeren van deelscooters.

Pilot deelscooters duurt 1 jaar. Overlast blijven melden!

Chris Liu: is er bij de aanvraag van Hubs een bezwaarprocedure? Antw: in de pilot niet. Als deelscooters permanent worden dan is er een vergunning nodig, dan wel met een bezwaarprocedure. De duur van een vergunning is onduidelijk.

Jan Kok: Waarom zijn de 2 bedrijven gestopt? Antw.: niet meer rendabel.

Isabel Monteiro: andere aanbieders moeten ook stoppen. Ook bij de grens van Capelle.

(not): per medio december is de gemeente gestopt met de proef met elektrische deelscooters en heeft ook de laatste aanbieder zich teruggetrokken.

*Evaluatie verkeerssituatie bij Allsafe / stopverbod* . Het WOP -DB+ OT mobiliteit + st. Wijkbelangen gaan om de tafel. Uitnodiging volgt.

George Westerbeek noemt nog het verschil van mening tussen politie en handhaving omtrent handhaving van het stopverbod, wat vorige vergadering aan bod kwam.

Jaco Bruinaars: de nieuwe opstelplaats meenemen. Er is een keuze

*Nieuwe oeververbinding*: Impact (samenwerkende bewonersorganisaties en WOP’s op dit onderwerp) heeft recent een brief gestuurd naar de 2e Kamer om financieel budget voor project nieuwe oeververbinding te heroverwegen.

*Algeracorridor:* Rik van Woudenberg: er loopt een project voor de Algeracorridor om de doorstroming van het verkeer te bevorderen. Rik beperkt zich tot de Algeracorridor, de GW baan en de A16. Ander groot verkeersprobleem in Capelle vormt het zgn. Kunstwerk 58, het viaduct A16/Hoofdweg Dat is ”verrot”. Er komt een herstelproces van ca 1 ½ jaar waarbij mogelijk de A16 wordt afgesloten. Er komt een ministerieel besluit en voor 2026 moet het klaar zijn.

Ook Fascinatio kan er flink last van krijgen.

1. **Kavelontwikkelingen: zie presentatie Bram Holleman**

Nk1 : Havensteder: er komt een bewoners informatieavond .In Q1 jaar 2024 staat de bouwstart gepland. Jaco Bruinaars vraagt naar het Participatie proces.

Bram Holleman (proj.leider Fascinatio): de ovk is nog niet getekend. Er is eerst een publicatie van goedkeuring (verklaring van geen bedenkingen) nodig evenals een wijziging van het bestemmingsplan.

Het College gaat over de grondverkoop, de raad niet.

Havensteder : De klankbordgroep is een aantal keren bijeen geweest. Voornamelijk over de 32 doelgroepstudio’s,. De gemeente vindt dat het gegund moet worden aan zorgpartijen die een niet te zware doelgroep huisvesten.

De gunning moet worden aangenomen. Dan komt de definitieve planfase waarbij ook de klankbordgroep wordt betrokken.

Mbt. de Stadslandbouw moeten de plannen nog worden uitgewerkt.

Het concept bestemmingsplan en bouwplan komen ter inzage.

NK4 en NK9; de verkoop is gestart.

Vraag Jaco Bruinaars: wat als er niets verkocht wordt? Risico ondernemer.

4K3 Program: er is een afspraak gemaakt over het terrein oprijden van de vrachtwagens. Wat nu gebeurt is dat de wagens draaien op de weg en achteruit het terrein op rijden. Dat geeft veel verkeersellende.

Jaap Kik neemt dit op met Program.

Herkon, de Waal Ontwerpvergunning is ingediend. Afwachten

Isabel Monteiro: waarom komen er meer bedrijfsruimtes? Er wordt toch niet voor leegstand gebouwd?

Studentenhuisvesting

De gemeenteraad heeft op 14 november een Verklaring van geen bedenkingen afgegeven en dan gaat de procedure lopen. Vanaf 24 november t/m 4 januari ’23 liggen de bouw plannen ter inzage zowel in de hal van het gemeentehuis als digitaal. Ook staat er een informatiebord op de kavel. Bewoners kunnen gedurende die termijn een zienswijze indienen op het initiatief. Zie website Capelle bouwt aan de stad. De foto in de presentatie klopt niet. Bram past aan.

Jaco Bruinaars reageert dat hij verbaasd is over de reactie van het WOP-DB.

Hoe bepaalt het WOP-DB zijn standpunt?

Vz geeft aan dat dit hem al meerdere malen is uitgelegd en noemt nogmaals dat het WOP-DB een constructief overleg met betrokken partijen voorstaat.

De voorzitter acht de houding van stichting Wijkbelangen niet passend en gaat niet meer op de opmerkingen in.

6. **Campagne inzake hondenpoepoverlast** wordt verschoven

naar een ander moment ivm. afwezigheid van de indiener van het agendapunt.

7.**Nieuws OT’s en BPT**

OT Jeugd: het CJG (Janneke) meldt dat het CJG aan de ‘sGravenweg een nieuwe locatie heeft gevonden en de ruimte in het HvdW Fascinatio opgeeft.

Zij maakten toch al langere tijd geen gebruik meer van die ruimte. Ze blijven uiteraard wel actief voor Fascinatio maar via de nieuwe locatie.

Byanka Maddamin (vz buurtgroep) geeft een kort verslag van een leuke Jeugdweek voor de doelgroep 12 + ers. De activiteiten zijn goed bezocht, evaluatie en follow up volgt.

Jan Bijl van het BuurtPreventieTeam geeft een kort verslag van bevindingen. De tijdelijke Parkeerplaats bij Kralingse Zoom is een aandachtsgebied: veel zwerfvuil en lachgaspatronen. Bestickering van containerbakken?

Dhr. De Goeij noemt nog verrommeling bij containers bij de Caapse Hoek. Karton in de bosjes ed. Er was sprake van een incident tussen een bedrijf en dhr. De Goeij. De Goeij heeft er melding van gemaakt.

T. Kruse stelt nog een vraag over het verdwijnen van groen bij het PWC gebouw. Dit is al bekend en komt door aanleg van zonnepanelen. Kees Ykema (gemeente) zou dit eerder bespreken met PWC.

**8. Participatie anno 2023** wordt verschoven naar een volgende vergadering

**Rondvraag:**

Hilke de Wit heeft een suggestie om in de te ontwikkelen parkrand vleermuiskasten te plaatsen. Komt in de wg. groene Parkrand

Bewoner: de Gemeente heeft een enquête om woonwensen te inventariseren. Fascinatio staat er als aparte wijk niet bij. Hoe zit het nu met de wijkindeling Rivium en Fascinatio? Wijkwethouder meent dat een goede wijkindeling ontbreekt.

Dhr.de Goeij: 1. het voetpad bij Capelse Brug gaat verzakken. Melden in de Beter Buiten app. ‘

2. Havensteder / Onackflats : zodra bewoners verhuizen gaat voor nieuwe bewoners de huur naar de vrije sector. Dit is al met zeker 10 woningen gebeurd. Havensteder onttrekt daarmee woningen aan de sociale woningbouw en dat is niet correct.

Huren gaan van € 700 naar € 1200 Hij heeft de vraag ook aan de Huurcommissie gesteld. Is in behandeling.

Voorzitter sluit de vergadering, bedankt een ieder voor zijn bijdrage en nodigt uit voor een hapje en een drankje.

Volgende WOP bijeenkomsten in 2023:

8 maart - 1 juni -30 augustus – 1 november

**Bijlage vragen aan de gemeente van Hilke de Wit over onbemand vervoer Shuttlebus testen**

Shuttlebus ligt al jaren stil, maar sinds een jaar wordt getest. De heren al eens aangesproken, wanneer klaar, geen antwoord. Ik hoop u wel.

Maar ik heb meer vragen:

* Wanneer krijgt Fascinatio/Rivium weer OV over zijn Shuttlebus-baan? Het lijkt nu een teststraat voor de Duitse partij die onbemand vervoer wil gaan uitvoeren, maar ondertussen schieten we in Fascinatio en Rivium er niets mee op.
* Is er tijdens deze WOP-vergadering in te gaan op:
  + (bijgestelde) doelstellingen,
  + bijgestelde planning en
  + obstakels van het project.
    - Denk ook aan route afgeschermd en over de openbare weg, verzekering, wie is aansprakelijk?
    - Wat als het niet doorgaat? Gaan we fietsen over de baan?
    - Tegenwoordig gaan slagbomen nog wel eens lang dicht en niemand heeft er enig plezier van en wanneer er gebruik van kan worden gemaakt, het is ons als bewoners nog niet duidelijk, kom het ons maar vertellen! En er staan verkeersregelaars! Het lijkt allemaal wat spannender, maar ook kostbaarder?
    - Hoe weten wij zeker dat er veilig getest is. Wat we zien is een Duits bedrijf dat rond rijdt met meerdere mensen in de busjes. We zien nep persoon, nep fiets en testen. Hoe zit het met dieren?
    - Hoe hard gaan de busjes rijden, hoe veilig?
    - Het is dicht bij een van de voetbal kooien, hoe veilig, stopt het voor een bal?
* Waarom Duits bedrijf? Er is High Tech genoeg in Nederland…
* Wanneer is er genoeg getest en wie bepaalt dat? Artikel over testen voor Haags vervoer, maar niet akkoord? Het lijkt een teststraat voor Duits bedrijf. Met Nederlandse verkeersregelaars, kostbaar. Wie wordt wijzer, wanneer?
* Voldoen we aan de Nederlandse en Europese wetgeving van onbemande vervoer? Per wanneer?

Bijv. Artikel: onbemande shuttlebusjes kunnen bijna nergens rijden: <https://pitane.blue/2022/10/31/onbemande-shuttlebusjes-kunnen-bijna-nergens-rijden/> HTM krijgt het niet voor elkaar